



CHAMPIONNAT DE NORMANDIE SENIOR 2022

PREAMBULE :

La ligue Motocycliste de Normandie met en compétition les Championnats de Ligue de Trial qui se disputeront du 1er février au 31 octobre 2021. Ces championnats seront classés en sept catégories : Seniors 1, Open, Seniors 2, Seniors 3+, Seniors 3; Senior 4+ et Senior 4, sous réserve d'un minimum de 3 pilotes par catégorie sur l'ensemble des épreuves composant le championnat.

Les championnats de Normandie sont régis par les règles éditées par la FFM. Les épreuves et les pilotes doivent se conformer à leur contenu. En cas de litige le jour de l'épreuve, seul le jury est habilité à trancher en première instance.

Ces règles et codes sont :

- Le Code Sportif National de la Fédération Française de Motocyclisme
- Les Règles Techniques et de Sécurité - Discipline Trial
- Les règles générales du trial éditées par la FFM
- Le règlement particulier de l'épreuve
- Le présent règlement

Les droits d'engagement sur chaque épreuve normande est de 35€, dont 5€ sont reversés à la ligue de Normandie pour financer le développement du trial et le défraiement des officiels. Afin de faciliter l'organisation des épreuves, la Commission de Trial invite les pilotes à s'engager à l'avance.

Un droit d'engagement réduit à 20€ est appliqué pour les pilotes de moins de 18 ans au jour de la course.

ARTICLE 1 : Calendrier du championnat de Normandie 2021

Au total 8 dates dont 1 Trial hors ligue comptent pour le championnat. Si la pandémie de Covid 19 venait perturber la saison, la commission de trial organisera des reports de dates ou ajoutera des épreuves hors ligue en complément des existantes pour assurer le déroulement du championnat.

Les épreuves retenues sont :

- 27/03 - Saint Sylvestre de Cormeilles (27)
- 10/04 - Gréville Hague (50)
- 30/04 - Orgères (61)
- 22/05 - Romilly sur Andelle (27)
- 12/06 - Sotteville sur Mer (76)
- 10/07 - Armentières sur Avre (27)
- 4/09 - Fermanville (50)
- 18/09 - Vichères (28)

Une épreuve pourra être ajoutée au présent calendrier en cours de saison, sous réserve qu'elle soit déclarée auprès de la commission de trial de la Ligue Motocycliste de Normandie deux mois minimum avant sa date d'organisation. Cette épreuve supplémentaire ne devra pas être en concurrence avec une épreuve du Championnat de France (même réserves appliquées pour un changement de date d'une épreuve inscrite au calendrier).

ARTICLE 2 : Participation au championnat

Les championnats sont réservés aux pilotes détenteurs d'une licence NATIONALE COMPETITION (NCO, NTR), NATIONALE JEUNES (NJ1, NJ2, NJ3), MOTO ANCIENNE (MAT, MAT2 pour les motos antérieures à 1991) délivrée par un club affilié à la Ligue Motocycliste de Normandie.

Tout pilote à partir de 9 ans et détenteur d'une licence NJ1, NJ2 ou NJ3 et du guidon d'argent (minimum) pourra participer au championnat Senior dans les conditions suivantes :

- Etre assisté d'une personne majeure licenciée en trial. Cette personne pourra assister au maximum 2 jeunes pilotes. Elle devra se déclarer au moment de l'inscription et sera déclarée sur le bulletin d'engagement du ou des pilotes assistés.
- Les jeunes pilotes devront disposer du permis en rapport avec leur cylindrée.
- L'adéquation Âge/Cylindrée se décline conformément aux règles de la FFM :
 - 7/10 ans: -> 80cc
 - 11/14 ans -> 125cc
 - 15 ans et + -> cylindrée libre en relation avec le permis détenu

ARTICLE 3 : Motocycles

Les motocyclistes devront être conformes aux prescriptions éditées par la F.F.M dans les règles techniques et de sécurité - Discipline Trial.

Dans le cas d'une casse mécanique lors d'une épreuve, les concurrents pourront emprunter une seconde machine sous réserve que celle-ci soit passée au contrôle technique initial de l'épreuve.

Ce changement s'effectuera après concertation avec le Délégué de ligue et le commissaire technique de l'épreuve.

ARTICLE 4 : Protection des pilotes et de l'environnement

Toute opération mécanique ou de ravitaillement sur les machines devra s'effectuer sur un tapis de protection environnemental (étanche en dessous et absorbant au-dessus).

Le non respect de cette règle peut entraîner l'arrêt immédiat de l'épreuve par l'autorité administrative.

Ces tapis de protection environnementale devront être remportés par les concurrents à la fin de l'épreuve.

L'ensemble des pilotes devra être équipé d'une protection dorsale suivant EN 1621-2. Le port d'une protection pectorale est recommandé.

ARTICLE 5 : Départ

Le premier départ sera à 10h00 puis toutes les minutes (en favorisant le décalage des zones, afin d'éviter les bouchons).

L'ordre de départ des catégories est :

1^{ère} catégorie au départ : Senior 4

2^{ème} catégorie au départ : Senior 4+

3^{ème} catégorie au départ : Senior 3

4^{ème} catégorie au départ : Senior 3+

5^{ème} catégorie au départ : Senior 2

6^{ème} catégorie au départ : Open

7^{ème} catégorie au départ : Senior 1

Dans le cas d'un départ décalé, les 1^{ères} catégories au départ seront les Senior 4 et les Senior 3+ simultanément puis Senior4+/Senior 2 et enfin Senior 3/Open - Senior 1.

L'horaire de départ d'un retardataire est calculé en ajoutant une minute à l'heure du dernier partant dans sa catégorie.

ARTICLE 6 : Temps de course

Temps A :

Le temps A est le temps de référence de la course. Il est déterminé par le règlement particulier de l'épreuve et affiché au départ pour chaque catégorie.

L'horaire d'arrivée de chaque pilote est déterminé en additionnant l'heure de départ et le temps A de course.

Tout retard sur l'horaire d'arrivée théorique sera pénalisé d'un point par minute dans la limite de 20 minutes. Au delà de 20 minutes de retard sur l'horaire théorique, le pilote est disqualifié

Temps B :

Une majoration du temps de course pourra être décidée par le Jury pour répondre à des conditions de courses ou aléas exceptionnels. Cette majoration du temps de course de 30 minutes est appelée temps B.

La décision de prolongation devra être communiquée avant le premier départ.

Le temps imparti pour le franchissement de chaque zone est d'une minute et trente secondes. Le dépassement du temps imparti pour le franchissement de chaque zone est considéré comme un échec et pénalisé de 5 point sur le carton individuel.

ARTICLE 7 : Classements

Les classements de chaque épreuve sont calculés sur la totalité des tours prévus par le règlement particulier de l'épreuve et/ou décision de jury.

Le barème des pénalités est celui des règles générales trial de la FFM (Article 2 et 3 des règles générales trial)

Les résultats de chaque épreuve devront être transmis par le Club organisateur au plus tard sous 2 jours au secrétaire de la Commission de Trial.

Tout Club organisant un trial du Championnat de Normandie est tenu d'adresser sous quinze jours, le rapport de clôture en double exemplaires au Secrétariat de la Ligue et au secrétaire de la Commission de Trial de Normandie.

Les classements du championnat seront obtenus dans chaque catégorie par l'addition des points de l'ensemble des épreuves soustrait du moins bon résultat. Les pilotes ayant participé à l'intégralité des épreuves du championnat recevront un bonus équivalent à leur meilleur résultat durant la saison.

Les points des championnats sont attribués comme suit :

1 ^{er} = 20 pts	6 ^{ème} = 10 pts	11 ^{ème} = 5 pts
2 ^{ème} = 17 pts	7 ^{ème} = 9 pts	12 ^{ème} = 4 pts
3 ^{ème} = 15 pts	8 ^{ème} = 8 pts	13 ^{ème} = 3 pts
4 ^{ème} = 13 pts	9 ^{ème} = 7 pts	14 ^{ème} = 2 pts
5 ^{ème} = 11 pts	10 ^{ème} = 6 pts	15 ^{ème} = 1 pt

Seront classés aux championnats dans les différentes catégories les pilotes ayant participé au minimum à 3 épreuves dans une catégorie.

Lorsqu'un pilote concoure plus de 3 fois dans plusieurs catégories au cours de la saison et marque des points au classement dans ces différentes catégories, la catégorie prise en compte pour le classement final du championnat est la catégorie la plus haute.

Les titres de Champions de Normandie de Trial seront décernés aux pilotes de chaque catégorie ayant cumulé le plus de points dans leur catégorie. En cas d'ex-æquo, le départage se fera au nombre de victoires puis au nombre de secondes places, et ainsi de suite.

Les résultats doivent être validés par la commission avant la remise des prix de la Ligue Motocycliste de Normandie où les Champions et Vice champions seront récompensés.

Les titres sont valables pour un an et remis en compétition l'année suivante.

Les Champions des catégories S4, S4+, S3, S3+, et S2 doivent s'inscrire dans une catégorie supérieure pour la saison suivante ou se verront attribuer un handicap de 25 points s'ils restent dans la même catégorie ou s'ils s'inscrivent dans une catégorie inférieure (Sauf inscription en moto ancienne).

ARTICLE 8 : Délégation

Le délégué de la Ligue sur chaque épreuve est chargé de l'application du présent règlement.