

# Un dixième anniversaire fêté dignement

Dernière épreuve du trophée de Normandie Ouest vitesse 2016, l'épreuve de Gréville-Hague a tenu toutes ses promesses.

C'est dans un final époustoufflant, plein de rebondissements et de suspense, que l'équipage de la n° 52 du team CBRT76 s'est imposé dans les deux dernières minutes avec moins de cinq secondes sous le drapeau à damiers, au bout des 6 heures de course sur l'équipage du NRC 14 et son n°5. L'équipage Alan Muel, associé à Franck Perrot et Jérôme Hazard, a non seulement remporté l'épreuve, mais il a fait coup double en s'appropriant le titre 2016 de ce trophée d'endurance ouest vitesse. Ils ont arboré pour cette finale le n° 52 en lieu et place de leur n° 267 habituel pour rendre hommage à leur copain Marius Tabariès un des pilotes habituels du team, absent car victime d'un grave accident lors du dernier Bol d'Or au Castellet. Une belle manière de fêter les 15 ans du HRCJ et le dixième anniversaire de cette course devenue incontournable qui a vécu une nouvelle fois un grand moment de compétition.

## Un final éblouissant

Comment ne pas être admiratif, comment ne pas vibrer dans un tel final ? La donne était connue et il suffisait juste pour les deux équipages concernés de le titre de finir devant l'autre pour être titré. Ce marquage à la culotte a vu les deux prétendants à la vic-



Romain Lecarpentier dans ses œuvres. Il a pulvérisé tous les chronos.

toire et au titre mener les débats à tour de rôle pendant toute la course. Un coup à toi, un coup à moi... La dernière heure était finalement abordée avec La 5 devant la 52, les deux seules machines encore dans le même tour. Et c'est là que tout s'est joué, Alan Muel, du haut de ses 16 ans, grignotant tour par tour son retard sur Sylvain Fauvel pour venir le doubler à moins de 5 minutes de la fin et passer le drapeau à damiers en vainqueur. La Moto flanquée du n° 52 faisait coup double en s'imposant brillamment et en devenant ainsi championne de Normandie 2016. Quant à l'équipage de la n° 5 (Sylvain Fauvel, Larry Mallet et Firmin Prodhomme du SLMC), loin d'avoir déméri-

té, il s'est battu jusqu'au bout. Le troisième de la journée n'est autre que l'équipage du HRCJ composé des frères Lecarpentier et des frères Bonnissent.

## La famille et le Mas 14 dans le top 10

Il fait partie des habitués de ce trophée, le Mas 14, tenant des titres 2014 et 2015, équipage composé de Frédéric Pigeon, Julien Ronxin et Céline Gohdenhooft, pouvait encore mathématiquement être titré, mais un problème de frein dans la première heure l'envoyait au fond du classement. Ils se sont retrouvés dans l'obligation d'effectuer une belle remontée pour rentrer dans le top ten et sauver ainsi une troisième marche du podium général final. Quand au team « la famille », la casse moteur de la 19 lors de la première épreuve ne pouvait que l'engager à faire au mieux à la maison et c'est avec une place de 5<sup>e</sup> à la journée qu'il conclut son championnat, lui laissant quelques regrets. Quant à la deuxième machine du team, la 119, c'est avec une 12<sup>e</sup> place à la journée, synonyme de 14<sup>e</sup>

au classement général définitif qu'elle termine cette saison 2016. Quant à la machine n° 29 du HRCJ, baptisée HRCJ team Espoir, elle a fait vraiment plaisir à voir, et à ses encadrants et à ses éducateurs. A l'arri-

vée, les organisateurs avaient déjà les yeux tournés vers 2017 pour une nouvelle édition qui pourrait bien s'étoffer d'un championnat de France 25 power. Affaire à suivre.

**Christian HAMEL**

## Romain Lecarpentier impressionne

Très en vue tout au long de ce week-end grévillais, Romain Lecarpentier disputera dans quelques jours la dernière manche de l'Européen Honda Junior à Jerez, qui comptera deux courses. Bien placé, il pourrait fort bien terminer cette saison à une très belle huitième place, qui ferait de lui le meilleur « newcomer » de cette saison 2016. Un Romain que l'on aimerait bien voir revenir sur une décision sûrement un peu trop hâtive... de vouloir arrêter la moto.



De gauche à droite : Franck Perrot, Jérôme Hazard et Alan Muel.