

MOTO. Enduro de la Hague. À Vasteville

Proche de la perfection

C'est une 19^e édition proche de la perfection que nous ont concocté les organisateurs du Cotentin Moto Sport.

Du bon et du moins bon

Côté course, il y a eu du bon mais aussi du moins bon. Avec 230 engagés dans les trois catégories en lice et 200 classés malgré la difficulté du parcours, c'est un bilan assez positif. Ce qui l'est un peu moins, c'est que cet enduro a vu en son temps près de 350 engagés et qu'il mériterait de retrouver cet engouement d'antan. Dans le moins bon aussi, notons l'absence de nos deux meilleurs manchois, tous les deux sur le podium provisoire de la ligue 1. Hugo Jeanne, qui a mis un terme à sa première saison d'enduro, n'a pas vraiment retrouvé les sensations qu'il attendait et a effectué son retour au motocross qui semble mieux lui convenir. Jean-Baptiste Roué-Lecuyer doit, quant à lui, mettre un terme à sa carrière pour raisons professionnelles. Il a, en effet, décidé de privilégier son activité de jockey pour laquelle il quitte la région.

Enfin présent à Vasteville mais qui nous a avoué lui aussi vouloir mettre un terme à sa carrière d'enduriste, Hugo Muzard, s'est offert une belle troisième place à la journée à Vasteville. Que de regrets, en tout cas, de voir cette relève prometteuse laisser la voie libre à Alexis Catros qui n'en demandait pas tant et qui, fort d'une nouvelle et incontestable victoire, se dirige tranquillement vers le titre 2016 de meilleur enduriste normand.

L1 : Alexis Catros taille patron

24 pilotes au départ, pour 20 classés, 3 tours de circuit

de 70 km. Et le grand vainqueur de la journée n'est autre qu'Alexis Catros (Gacé), le leader du championnat. Il a tout gagné, de la première à la dernière spéciale, pulvérisant même le record de la spéciale 2 sur la lande de Vasteville lors de son dernier passage. Il se dirige sauf coup de théâtre vers le titre de la catégorie reine.

Quant à la deuxième marche du podium, elle s'est jouée dans la dernière spéciale aussi à l'avantage de Jonathan Gaugain (Houlme Moto Verte) devant Hugo Muzard (Les Condors) qui, sans une perte de temps dans le pierrier de l'arrivée, aurait pu gagner une place. Romain Hédouin et le toujours jeune Freddy Lemazurier (MC de l'Ay) réalisent les autres belles performances manchoises avec des places de 6 et 7. Enfin, belle performance de Jean-François Hélaïne et Jonathan Scelles qui, au guidon de vieilles 250 Honda XR des années 80, ont réussi l'exploit de terminer leurs trois tours dans les délais impartis.

L2 : Steve Pasco s'impose

102 pilotes au départ pour 72 classés, 2 tours de circuit. Les pilotes de la Ligue 2 ont un peu plus souffert des conditions difficiles et très techniques du tracé. Ce qui n'a pas empêché le Gacéen Steve Pasco, après une mise en jambes dans la première spéciale (7^e seulement), de s'imposer dans deux des trois sessions et remporter ainsi le général de la journée face à Florian Malle (Pierrefite) pour quatre petites secondes seulement. Gaétan Lamotte, l'insusable Jean-Marc Lecoutour, Édouard Mauger, Gilles Muzard et Eric Soul sont les meilleurs performeurs locaux.

L3 : la victoire pour Victor Le Roch

110 pilotes engagés pour 109 à l'arrivée, 2 tours de circuit avec quelques difficultés en moins. C'est le Manchois



de 70 km. Et le grand vainqueur de la journée n'est autre qu'Alexis Catros (Gacé), le leader du championnat. Il a tout gagné, de la première à la dernière spéciale, pulvérisant même le record de la spéciale 2 sur la lande de Vasteville lors de son dernier passage. Il se dirige sauf coup de théâtre vers le titre de la catégorie reine.

Quant à la deuxième marche du podium, elle s'est jouée dans la dernière spéciale aussi à l'avantage de Jonathan Gaugain (Houlme Moto Verte) devant Hugo Muzard (Les Condors) qui, sans une perte de temps dans le pierrier de l'arrivée, aurait pu gagner une place. Romain Hédouin et le toujours jeune Freddy Lemazurier (MC de l'Ay) réalisent les autres belles performances manchoises avec des places de 6 et 7. Enfin, belle performance de Jean-François Hélaïne et Jonathan Scelles qui, au guidon de vieilles 250 Honda XR des années 80, ont réussi l'exploit de terminer leurs trois tours dans les délais impartis.

journée et 5^e Manchois.

Christian HAMEL

Remerciements : Le président Xavier Renet tient à remercier les propriétaires des terrains traversés, les bénévoles, le comité des fêtes de Vasteville, le conseil général, la communauté de communes et enfin à dédier cette journée à son frère Hervé qui est encore et pour longtemps dans les mémoires de tous.

Des pilotes moins nombreux...

Le seul petit bémol de cette 19^e édition est le nombre insuffisant de pilotes engagés : 230 ! Il n'est pas sans interpeller les organisateurs. D'autant que l'épreuve vastevillaise est considérée par tous comme le plus bel enduro du championnat de Normandie, pour la beauté et la diversité de ses liaisons et de ses paysages ainsi que pour son parcours très technique. L'alerte est donc donnée. Car, si les indicateurs sont toujours au vert, les organisateurs appellent à la mobilisation pour faire de la prochaine édition 2017 une réussite totale. Celle des 20 ans d'existence qui devrait tutoyer encore plus la perfection.